

Operation of LH-200 & LH-2000 - Safety Instructions

La operación de LH-200 & LH-2000 Instrucciones de Seguridad

WARNING:

- KEEP TRACK SECTION CLEAR OF ALL ELECTRICAL WIRES AND EQUIPMENT
- BE AWARE OF OVERHEAD OBJECTS
- NEVER USE HOIST AS A LADDER
- NEVER OPERATE HOIST WITH A HUMAN ON PLATFORM
- NEVER STAND UNDER PLATFORM WHEN LOWERING
- NEVER USE GASOLINE MODELS INDOORS OR IN AN AREA WITH POOR VENTILATION

LH-200 & LH-2000 rated at 200 lbs. load capacity. Do Not Exceed Load Capacity.

Secure hoist to the roof with a rope fastened to track rung. Move the bottom of the hoist away from the building 1/4 of the height of the building. Angle sections from building should be between 18 to 20 degrees.

Raising the platform with or without load

WARNING: THE OPERATOR OF THIS HOIST UNIT SHOULD WEAR APPROPRIATE SAFETY EQUIPMENT WHICH SHOULD INCLUDE APPROVED HAND PROTECTION, HEAD PROTECTION AND EYE PROTECTION.

To raise the platform on LH-2000 & LH-200, face the platform and stand as far as possible from the hoist to operate. Place your foot on the foot control brace to engage the motor to drum belt, permitting the platform to roll up the track section. When the platform reaches the top, release foot IMMEDIATELY. This will apply the self energizing brake. Move away from the hoist while the load is being removed from the platform.

Lowering the track section assembly

WARNING: BEFORE LOWERING THE TRACK SECTIONS, CAREFULLY CHECK FOR OVERHEAD OBJECTS AND POWER LINES.

Lowering the platform

To lower the platform, stand to the right or left side of the hoist and grasp the brake handle. Push or pull the handle to release the brake. Lower the platform to the ground at a slow speed (not to exceed 50/feet per minute). Continue to decelerate the platform as it nears the ground to prevent damage to the platform or bottom brace stops.

ADVERTENCIA:

- MANTENGA LA SECCION DEL VESTIGIO DESPEJADA DE TODOS ALAMBRES Y EL EQUIPO ELECTRICOS
- CUIDADO CON LOS OBJETOS DE ARRIBA
- NUNCA LA USE COMO UNA ESCALERA
- NUNCA OPERE EL TORNO CON UN HUMANO EN LA PLATAFORMA
- NUNCA SE PARE ABAJO DE LA PLATAFORMA CUANDO ESTE DESCENDIENDO
- NUNCA USE MODELOS DE GASOLINA ADENTRO O EN AREAS CON POCA VENTILACION

LH-200 & LH-2000 valorado en 200 lbs. capacidad de carga. No Exceda la Capacidad de la Carga.

Asegure el torno al techo con un lazo abrochado para rastrear el escalon. Mueva el fondo del torno lejos del edificio 1/4" de la altura del edificio. Las secciones del ángulo del edificio deben estar entre 18 a 20 grados.

Levantar la plataforma con o sin carga.

ADVERTENCIA: EL OPERADOR DE ESTA UNIDAD DE TORNO DEBE VESTIR EL EQUIPO APROPIADO DE SEGURIDAD QUE DEBE INCLUIR LA PROTECCION APROVADA DE MANOS, CABEZA Y OJOS.

Para levantar la plataforma en LH-2000 & LH-200, encaran la plataforma y el soporte en lo mas lejos possible del torno para operar. Coloque el pie en el refuerzo del control de pie para comprometer el motor para golpetear el cinturón, permitiendo que la plataforma para enrollar la sección del vestigio. Cuando la plataforma alcanza la cima, libera el pie INMEDIATAMENTE. Esto aplicará el ser que vigoriza el freno. Alejese del torno mientras la carga se quita de la plataforma.

Bajando el ensamble de la sección del vestigio

ADVERTENCIA: ANTES DE BAJAR LAS SECCIONES DEL VESTIGIO, CON CUIDADO REVISE CUIDADOSAMENTE POR LINEAS DE CORRIENTE Y OBJETOS EN LO ALTO.

Descenso de plataforma

Para bajar la plataforma, el soporte a la derecha o el lado izquierdo del torno y agarrar el mango del freno. Estire o empuje el mango para liberar el freno. Baje la plataforma al suelo a una velocidad lenta (no exceder 50/pies por minuto). Continúe deslizando suavemente la plataforma acercandose al suelo para prevenir el daño a la plataforma o paradas de refuerzo de fondo.

Infield Set-Up for the LH-200 & LH-2000

1. Frame assembly, base track section & carriage assembly should already be assembled. Make sure all nuts and bolts are in place and securely tightened.

2. Decide the lift height required for your job and add track sections as needed.

NOTE: On LH-200 & LH-2000 series, hoist splice plates are mounted to the outside of the track sections.

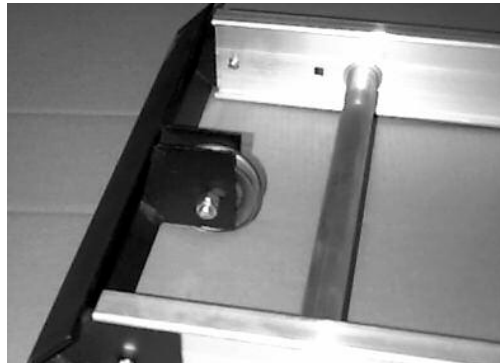
3. Attach the track sections you will be using with the bolts and splice plates provided with the track sections.

4. The end cap is bolted to the top end of the last track section you intend to use. Assemble as shown in photo 1, using two 3/8" x 3/4" hex head bolts with lock nuts provided.

5. From the back side of the hoist, remove the end of the cable from the drum. Staying on the outside of the base section and track section, take the cable to the top of the last ladder section where the cap and pulley are attached. Feed the cable end through the pulley as shown in photo 2, and down the front side of the track section to the back of the carriage assembly. Attach the end of the cable to the carriage assembly as shown in photo 3.

6. Make sure the hoist is secured to the building and proper bracing and space from the building is used according to the guidelines provided in the owner's manual.

7. After the track section with base is properly secured to the work site and properly braced, the motor assembly can be attached to the base unit. The foot pad slides under the base section, while "hanging" the motor base. Attach the "v" belt to the large pulley first, then to the small pulley on the motor (as shown in photo 4).



1



2



3



4

Arreglo de terreno central para el LH-200 & LH-2000

1. El ensamble del marco, se basa en la sección del vestigio y el ensamble del carruaje ya deben ser reunidas. Cerciórese que todas las tuercas y los cerrojos (tornillos) estan en su lugar y seguramente apretados.

2. Decida la altura de ascensor requerida para su trabajo y agregue el vestigio las secciones como sea necesario.

NOTA: En la series LH-200 & LH-2000, los platos de empalme sean montados al exterior de las secciones del vestigio.

3. Conecte las secciones del vestigio que usted estará utilizando con los cerrojos (tornillos) y empalme platos proporcionados con las secciones del vestigio.

4. La tapa final es atornillada a la última sección del vestigio que usted intenta utilizar. Ensamble como es mostrado en el retrato 1, utilizando dos 3/8" X 3/4" cerrojos (tornillos) de cabeza de mal de ojo con tuercas de cerradura proporcionadas.

5. Por la parte trasera, quite el fin del cable del tambor. Permanecer por fuera de la sección despreciable de sección y vestigio, toma el cable a la cima de la última sección de escalera donde la tapa y polea se conectan. Alimente el fin de cable por la polea como mostrado en el retrato 2, y abajo el lado anterior de la sección del vestigio a la espalda del ensamble del carruaje. Conecte el fin del cable al ensamble del coche como es mostrado en el retrato 3.

6. Cerciórese que el torno es asegurado al edificio y reforzar y al espacio apropiado del edificio se utiliza según las guías proporcionadas en el manual de dueño.

7. Después que la sección del vestigio con la base es asegurada apropiadamente al sitio del trabajo y apropiadamente reforzado, el ensamble del motor puede ser conectada a la base. La almohadilla del pie se desliza bajo la sección base, mientras "cuelga" la base del motor. Conecte el "V" el cinturón a la polea grande primero, entonces a la polea pequeña en el motor (como mostrado en el retrato 4).